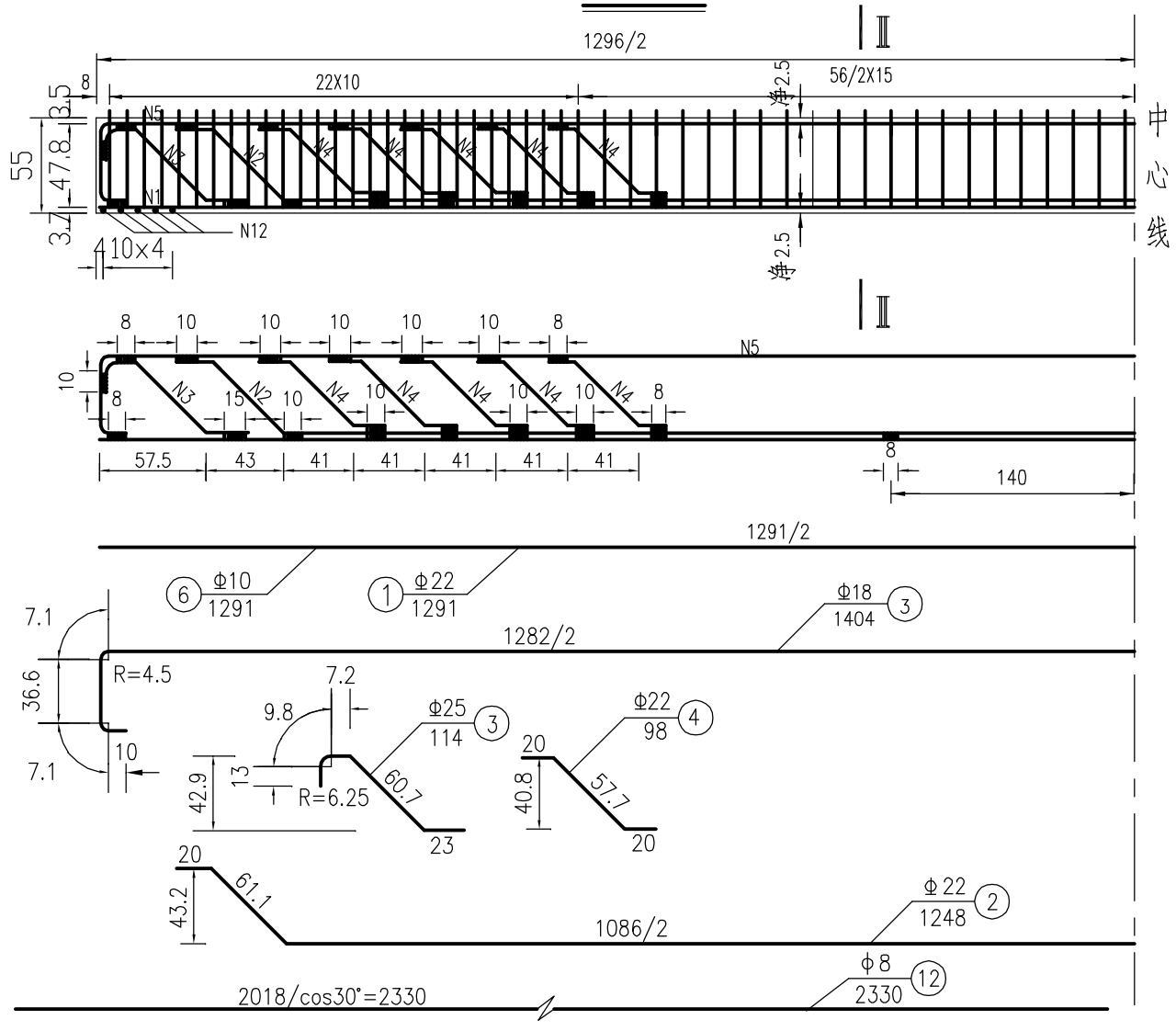
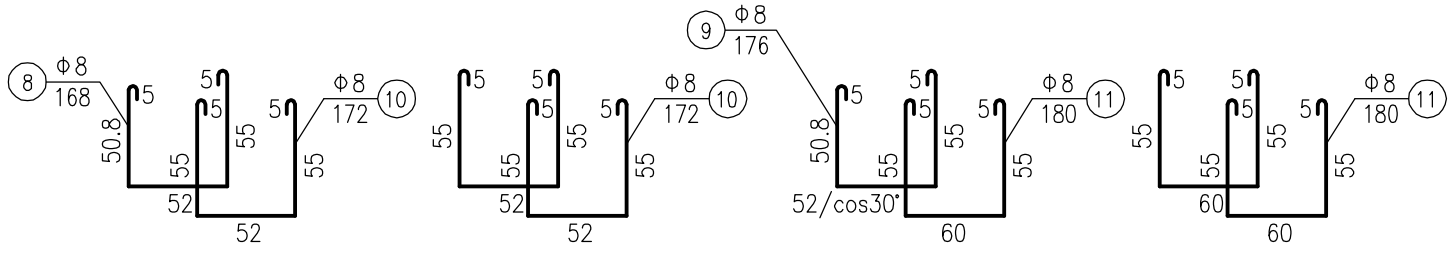
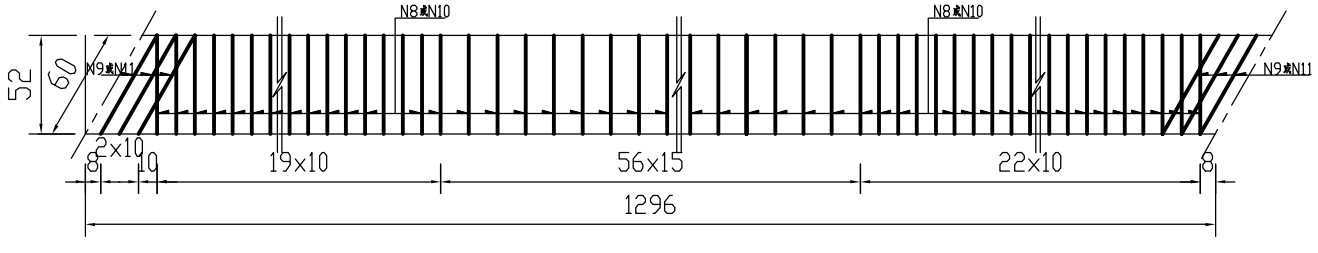
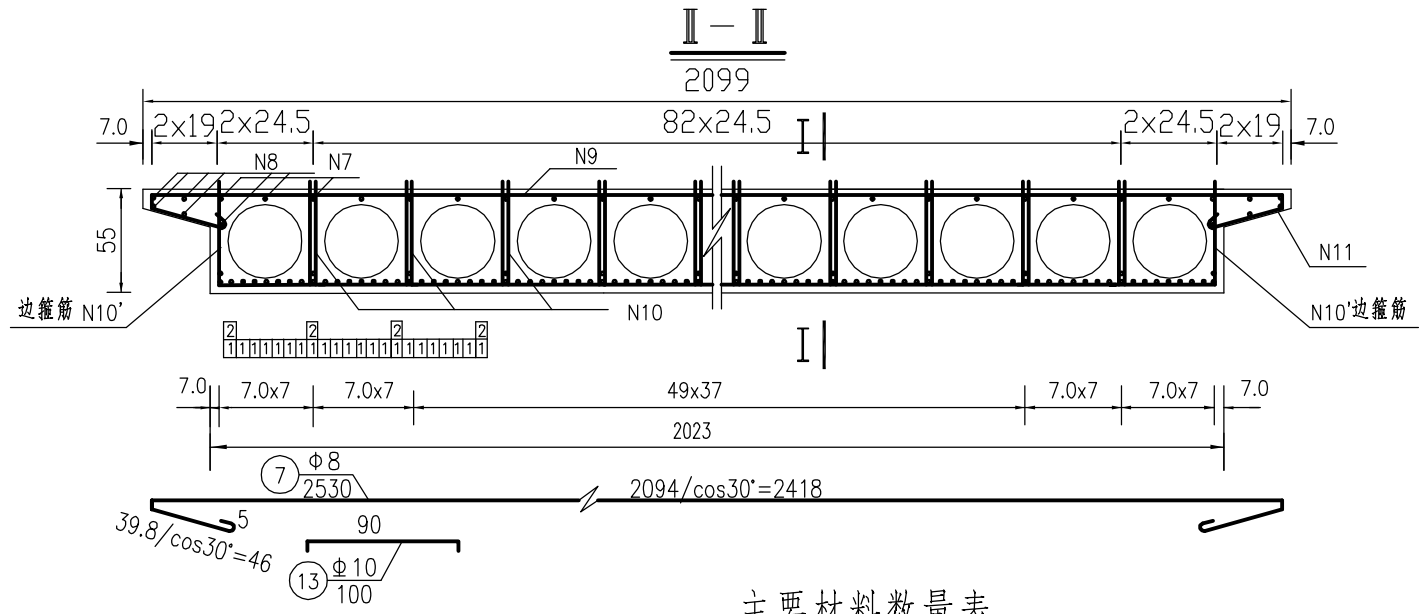




箍圈底面示意





主要材料数量表

钢筋编号	直径(mm)	每根长(cm)	一块板数量 根数	一块板数量 共长(m)	一块板数量 共重(kg)	全桥数量 块数	全桥数量 钢筋总重(kg)	全桥数量 C25砼(m^3)
1	Φ22	1291	288	3718.1	11095		110950	
2	Φ22	1248	42	524.2	1564		15640	
3	Φ25	114	84	95.8	369		3690	
4	Φ22	98	420	411.6	1228		12280	
5	Φ18	1404	42	589.7	1178		11780	
6	Φ10	1291	49	632.6	390	10	3900	851
7	Φ8	2530	101	2555.3	1009		10090	
8	Φ8	168	196	329.3	130		1300	
9	Φ8	176	12	21.1	8		80	
10	Φ8	172	3822	6573.8	2597		25970	
11	Φ8	180	234	421.2	166		1660	
12	Φ8	2330	10	233	92		920	
13	Φ10	700	202	202	125		1250	
合计	Φ25=3690kg Φ22=138870kg Φ18=11780kg Φ10=5150kg Φ8=40020kg							

附注：

1. 本图标注尺寸除钢筋直径以毫米计外，余均以厘米为单位。
2. 砼标号：行车道板封头均采用25#。
3. 行车道板施工时注意钢筋的位置和捣实养护工作。
4. 焊接钢筋时要根据规范JTJ-023-85进行双面焊接，并严格检查焊接质量和几何尺寸。
5. 考虑主筋接头，需增加搭接长度，Φ22按2%计：2777kg；Φ18计：236kg。
6. N7布置按平行于桥墩中轴线布筋，其间距与相应的箍圈筋间距相同。N13布置于悬臂端同时与N7筋绑扎在一起。
7. 箍筋底面示意图只画出N8、N9、N10、N11，其它主筋未示出。

汕头市公路勘察设计院	省道337线潮南路段田心2桥维修工程	原田心桥空心板钢筋布置图	设计		复核		审核		审查		图号	S-23